



COMUNE di MARTIGNACCO
Provincia di Udine

Codice fiscale 80003990308 - Partita IVA 00512380304

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ANNO **2016** N. **64** del Reg. Delibere
COPIA

OGGETTO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU). ADOZIONE.

L'anno **2016** , il giorno **20** del mese di **Giugno** alle ore **19:00** nella sala Giunta si è riunita la Giunta Comunale. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
ZANOR Marco	Sindaco	Presente
VENUTI Massimiliano	Vice Sindaco	Presente
NOCENT Gianni	Assessore	Presente
PAGNUTTI Catia	Assessore	Presente

Assiste il Segretario comunale MICHELIZZA Sandro.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. **ZANOR Marco** nella sua qualità **Sindaco** ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

Atto registrato
N. _____

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- nel corso dell'anno 2014 l'Amministrazione comunale, nell'ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio, ha dato inizio ad una serie di attività tese alla definizione ed approvazione del nuovo Piano Urbano del Traffico (Piano Generale del Traffico Urbano - PGTU) per far fronte alle problematiche legate al tema della mobilità, pur non rientrando tra i Comuni di cui all'art. 36 del Nuovo Codice della Strada - D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti);
- al fine di definire le modalità di affidamento dell'incarico professionale per la predisposizione del Piano Urbano del Traffico, si è reso necessario predisporre un'attività di rilevazione del traffico e stima della struttura distributiva degli spostamenti relativi nell'ambito del territorio comunale le cui risultanze sono state consegnate all'Amministrazione comunale in data 16.07.2014 (Prot. 12693);
- con Determinazione n. 443 di data 15.10.2014 del Titolare di Posizione Organizzativa dell'Area Urbanistica-Attività Produttive si è provveduto ad affidare alla Società Liftlab - Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico s.r.l. - con sede a Trieste il servizio attinente la predisposizione del Piano Urbano del Traffico (PUT) - Fase A e con successiva Determinazione n. 446 di data 16.10.2014 le Fasi B, C e D;
- la Fase A dell'incarico sopra richiamato comprendeva la ridefinizione del perimetro di Centro Abitato quale primo obiettivo del piano;
- le Fasi B, C e D comprendevano gli elementi che caratterizzano il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

RILEVATO che:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è il primo livello di progettazione nel quale viene articolato il processo di pianificazione del traffico ai sensi delle Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico emesse dal Ministero dei Lavori Pubblici il 24.06.1995, in attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Art. 36);
- un Piano Urbano del Traffico è costituito da tre livelli di progettazione: 1) Generale (PGTU) inteso quale piano quadro; 2) Piani Particolareggiati; 3) Progetti esecutivi;
- il PGTU è costituito da una serie coordinata di interventi realizzabili nel breve periodo, assume la valenza di piano di immediata realizzabilità, di guida fortemente programmatica sull'attività dell'Amministrazione comunale a breve termine;
- in generale, il PGTU e i suoi piani particolareggiati e attuativi, sono finalizzati a ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico e atmosferico e il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

VISTO pertanto l'elaborato intitolato "Piano Urbano del Traffico" redatto dalla Società Liftlab s.r.l. di Trieste e pervenuto in ultima stesura in data 01.03.2016 al Prot. 3817 composto da un unico fascicolo suddiviso in cinque Capitoli con 15 Tavole grafiche:

- a) Premessa;
- b) Introduzione;
- c) Attività preliminari;
- d) Analisi sullo stato di fatto;
 - Tav. G1 Visione d'insieme della natura degli incidenti nella rete viaria di Martignacco.
 - Tav. G2 Visione d'insieme della gravità degli incidenti nella rete viaria di Martignacco.
 - Tav. G2 Visione d'insieme dell'ora degli incidenti nella rete viaria di Martignacco.
- e) Proposte di Piano;
 - Tav. G4 Confini dei Centri Abitati del territorio di Martignacco.
 - Tav. A4 Perimetro del Centro Abitato di Martignacco.
 - Tav. B4 Perimetro del Centro Abitato di Ceresetto e Torreano.

- Tav. C4 Perimetro del Centro Abitato di Casanova.
- Tav. D4 Perimetro del Centro Abitato di Faugnacco e Nogaredo di Prato.
- Tav. G5 Visione d'insieme della rete viaria di Martignacco.
- Tav. G6 Classificazione funzionale della viabilità di Martignacco.
- Tav. A7 Sensi unici della rete viaria di Martignacco.
- Tav. G8 Visione d'insieme degli interventi di Traffic Calming nella rete viaria di Martignacco.
- Tav. G9 Visione d'insieme delle aree di sosta di Martignacco.
- Tav. G10 Visione d'insieme dei percorsi ciclabili di Martignacco.
- Tav. G11 Visione d'insieme dei percorsi pedonali di Martignacco.

DATO ATTO che la Delimitazione del Centro Abitato, trattata al Capitolo 5. Paragrafi 5.1, 5.1.1 e 5.1.2 con i relativi elaborati grafici Tav. G4, Tav. A4, Tav. B4, Tav. C4 e Tav. D4 è oggetto di distinta procedura di approvazione ai sensi dell'art. 4 del Nuovo codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610) di cui alla Delibera della Giunta comunale n. 63 di data odierna;

ATTESO che la proposta di "Piano Urbano del Traffico" redatto dalla Società Liftlab s.r.l. viene sottoposta a procedura di Valutazione Ambientale in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), recepita a livello nazionale dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che, all'art. 6 specifica i piani da sottoporre a VAS e all'art. 12 norma la Verifica di Assoggettabilità a VAS (fase di screening);

DATO ATTO che, in base a quanto specificato dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., la VAS riguarda tutti i piani di intervento sul territorio ed è preordinata a garantire che gli effetti sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;

ATTESO che, a termini di Legge, l'Autorità competente a pronunciarsi in merito a tale valutazione è la Giunta Comunale, mentre il Consiglio Comunale assume il ruolo di Autorità procedente;

RICORDATO che, come contributo al D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., l'art. 4, comma 3, della L.R. 16/2008 stabilisce che la Giunta Comunale (Autorità competente) valuta, sulla base della relazione allegata al piano con i contenuti di cui all'allegato I della parte II del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., se le previsioni derivanti dall'approvazione del piano possono avere effetti significativi sull'ambiente;

VISTA pertanto la relazione di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) redatta dal Dott. Pianif. Terr. Gabriele Velcich di Udine ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., della L.R. 16/2008 e s.m.i., art. 4 e della Delibera della Giunta Regionale 2627/2015, pervenuta in data 02.05.2016 al Prot. 7977, riferita al "Piano Urbano del Traffico" redatto dalla Società Liftlab s.r.l. di Trieste;

VALUTATI i contenuti della relazione di Verifica e preso atto delle conclusioni della stessa ovvero che non è necessario sottoporre Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) alla procedura della Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

RITENUTO pertanto di:

- adottare il documento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) redatto dal Dott. Pianif. Terr. Gabriele Velcich di Udine;
- considerare esaustivo il contenuto della relazione in parola e di conseguenza di ritenere non necessario individuare soggetti competenti in materia ambientale da consultare;
- condividere e fare proprie le considerazioni e le conclusioni espresse nella relazione di Verifica di Assoggettabilità a VAS, valutando che l'entità delle azioni previste dal PGTU non pregiudicano in alcun modo l'equilibrio tra gli elementi ambientali determinando pertanto la sostenibilità ambientale delle previsioni e la compatibilità delle scelte con il sistema ecologico complessivo territoriale;

- escludere, per quanto sopra espresso, il PGTU dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in applicazione dell'art.4 comma 3 della L.R. n. 16/2008;
- stabilire che il provvedimento di esclusione diverrà efficace solo contestualmente alla formale condivisione da parte dell'autorità procedente che si intenderà sancita con l'atto di approvazione del PGTU da parte del Consiglio Comunale;
- dare atto che con il conferimento di efficacia al provvedimento di esclusione in sede di approvazione del PGTU, si adempie nella sostanza al disposto dell'articolo 12, comma 4, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che prevede che l'autorità competente emetta il provvedimento di verifica "..... sentita l'autorità procedente ...": in tal modo, infatti, nel provvedimento di esclusione convergono le valutazioni dei due organi nell'ambito delle loro competenze così come individuate dall'art. 4 della L.R. n. 16/2008;
- dare atto che il risultato di assoggettabilità sarà reso pubblico ai sensi dell'art. 12, comma 5, del D.Lgs. 152/2006 e dal D.Lgs 33/2013 – *Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni* mediante pubblicazione sul sito web del Comune raggiungibile all'indirizzo www.comune.martignacco.ud.it;

RICHIAMATA la Direttiva Habitat (Direttiva n. 92/43/CEE del 21 maggio 1992, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche) nonché la Deliberazione della Giunta Regionale 1323 del 11 luglio 2014;

VISTO in particolare l'articolo 6, paragrafo 3 della suddetta Direttiva comunitaria 92/43/CEE, il quale prevede che qualsiasi piano o progetto non direttamente connesso e necessario alla gestione del sito ("Rete Natura 2000") ma che possa avere incidenze significative su tale sito, singolarmente o congiuntamente ad altri piani o progetti, deve essere sottoposto a valutazione d'incidenza, tenuto conto degli obiettivi di conservazione del medesimo;

DATO ATTO che, con riferimento ai due punti precedenti e come si evince dalla relazione di "Esclusione dalla Verifica della Significatività di Incidenza su ZSC/SIC/ZPS", pervenuta in data 02.05.2016 al Prot. 7977, redatta dal Dott. Pianif. Terr. Gabriele Velcich di Udine, ai sensi delle indicazioni contenute nella Deliberazione della Giunta Regionale 1323 del 11 luglio 2014, si considera che le modifiche proposte non sono correlate con le vulnerabilità delle aree tutelate sotto riportate, si rileva l'assenza di possibili problematiche dirette o indirette e, se non vi sono evidenti o possibili incidenze del PGTU sui siti della "Rete Natura 2000", non è necessario procedere alla Valutazione di Incidenza, indi per cui si conclude che il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) in argomento non deve essere sottoposto alla procedura di Verifica di Significatività di Incidenza su ZSC/SIC/ZPS (S.I.C. più prossimi al territorio del Comune di Martignacco: SIC IT3320023 – Magredi di Campofornido; SIC IT3320022 – Quadri di Fagagna);

RILEVATO che, ai fini del procedimento di approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), sono stati richiesti i seguenti pareri:

- al Corpo Intercomunale di Polizia Locale dei Comuni di Passignano di Prato e Martignacco con nota Prot. 7640 del 26.04.2016;
- alla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con nota Prot. 7644 del 26.04.2016;
- alla Provincia di Udine - Area Funzionale Mobilità e Sicurezza Stradale – Servizio Trasporti con nota Prot. 7842 del 28.04.2016;
- alla Provincia di Udine - Area Funzionale Tecnica – Servizio Viabilità – U.O. Progettazione, direzione lavori e manutenzione Medio Friuli con nota Prot. 7843 del 28.04.2016;

VISTA la Determinazione del Dirigente dell'Area Funzionale Mobilità e Sicurezza Stradale – Servizio Trasporti della Provincia di Udine n. 2016/2962 del 31.05.2016 pervenuta a mezzo PEC in data 31.05.2016 al Prot. 9813 con la quale è stato approvato, limitatamente alla parte di competenza del Trasporto Pubblico Locale, il "Piano Urbano del Traffico" inviato, dal Comune di Martignacco con la sopra citata nota Prot. 7842 del 28.04.2016;

VISTO il parere favorevole con raccomandazioni del Corpo Intercomunale di Polizia Locale dei Comuni di Passignano di Prato e Martignacco Prot. 10460 di data 10.06.2016;

CONSIDERATO che, le *Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*. (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada) emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12.04.1995, pubblicate in data 24.06.1995 sul Supplemento Ordinario n. 77 della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 146, stabiliscono che per perfezionare l'adozione del PUT, ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
- deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- Delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

RITENUTO di non avvalersi della facoltà prevista dall'art. 63 *bis*, comma 20, della Legge Regionale 23 febbraio 2007, n. 5 e s.m.i., per le disposizioni del PGU eventualmente non conformi al vigente Piano Regolatore Generale Comunale - PRGC, rinviandone il recepimento con successive varianti;

RITENUTO altresì che i contenuti del PGU rispondano alle finalità dell'Amministrazione comunale e di poter procedere, pertanto, all'adozione del medesimo;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 33/2013 lo schema della presente proposta di Deliberazione unitamente alla relazione di Verifica di Assoggettabilità a VAS sono stati pubblicati in "Amministrazione trasparente – Pianificazione e Governo del Territorio" sul sito web del Comune di Martignacco raggiungibile all'indirizzo www.comune.martignacco.ud.it, preliminarmente all'approvazione;

VISTO il parere favorevole redatto dal responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

VISTO il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada, in particolare l'art. 36;

VISTE le *Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*. (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada) emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12.04.1995, pubblicate in data 24.06.1995 sul Supplemento Ordinario n. 77 della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 146

VISTO il Decreto del Presidente codice della Repubblica 16 settembre 1996, n. 610 - Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada

VISTA la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 6709/97 del 29 dicembre 1997 (G.U. n. 38 del 16 febbraio 1998);

VISTA la Legge Regionale n. 5 del 23.02.2007 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., in particolare gli artt. 6 e 12;

VISTA la Legge Regionale n. 16 del 05.12.2008 e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 267/2000;

VISTO lo Statuto comunale;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di Legge;

D E L I B E R A

1) DI ADOTTARE il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) costituito dall'elaborato intitolato "Piano Urbano del Traffico" redatto dalla Società Liftlab s.r.l. di Trieste, pervenuto in data 01.03.2016 al Prot. 3817, composto da un unico fascicolo suddiviso in cinque Capitoli con 15 Tavole grafiche e dalle Relazioni predisposte dal Dott. Pianif. Terr. Gabriele Velcich di Udine, pervenute in data 02.05.2016 al Prot. 7977, i quali, anche se non materialmente allegati alla presente deliberazione, ne costituiscono parte integrante e sostanziale:

- a) Premessa;
 - b) Introduzione;
 - c) Attività preliminari;
 - d) Analisi sullo stato di fatto;
 - Tav. G1 Visione d'insieme della natura degli incidenti nella rete viaria di Martignacco.
 - Tav. G2 Visione d'insieme della gravità degli incidenti nella rete viaria di Martignacco.
 - Tav. G2 Visione d'insieme dell'ora degli incidenti nella rete viaria di Martignacco.
 - e) Proposte di Piano;
 - Tav. G4 Confini dei Centri Abitati del territorio di Martignacco.
 - Tav. A4 Perimetro del Centro Abitato di Martignacco.
 - Tav. B4 Perimetro del Centro Abitato di Ceresetto e Torreano.
 - Tav. C4 Perimetro del Centro Abitato di Casanova.
 - Tav. D4 Perimetro del Centro Abitato di Faugnacco e Nogaredo di Prato.
 - Tav. G5 Visione d'insieme della rete viaria di Martignacco.
 - Tav. G6 Classificazione funzionale della viabilità di Martignacco.
 - Tav. A7 Sensi unici della rete viaria di Martignacco.
 - Tav. G8 Visione d'insieme degli interventi di Traffic Calming nella rete viaria di Martignacco.
 - Tav. G9 Visione d'insieme delle aree di sosta di Martignacco.
 - Tav. G10 Visione d'insieme dei percorsi ciclabili di Martignacco.
 - Tav. G11 Visione d'insieme dei percorsi pedonali di Martignacco.
- a) Relazione di "Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS)".
- b) Relazione di "Esclusione dalla Verifica della Significatività di Incidenza su ZSC/SIC/ZPS".

2) DI ATTENERSI alle modalità di adozione e pubblicazione di cui alle le *Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*. (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada) emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12.04.1995, specificando che gli elaborati tecnici del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), assieme alla presente Deliberazione saranno depositati per trenta giorni affinché chiunque ne possa prendere visione e presentare al Comune osservazioni;

3) DI ADOTTARE il documento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) redatto dal Dott. Pianif. Terr. Gabriele Velcich di Udine;

4) DI CONDIVIDERE e fare proprie le considerazioni e le conclusioni espresse nel documento di cui al precedente punto 3), valutando che l'entità delle azioni previste dal PGTU non pregiudicano in alcun modo l'equilibrio tra gli elementi ambientali determinando pertanto la sostenibilità ambientale delle previsioni e la compatibilità delle scelte con il sistema ecologico complessivo territoriale;

5) DI ESCLUDERE, per quanto espresso al punto 4), il PGTU dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in applicazione dell'art.4 comma 3 della L.R. n. 16/2008;

6) DI STABILIRE che il provvedimento di esclusione di cui al soprastante punto 5) diverrà efficace solo contestualmente alla formale condivisione da parte dell'autorità procedente che si intenderà sancita con l'atto di approvazione del PGTU da parte del Consiglio Comunale;

7) DI DARE ATTO che con il conferimento di efficacia al provvedimento di esclusione in sede di approvazione del PGTU, si adempie nella sostanza al disposto dell'articolo 12, comma 4, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che prevede che l'autorità competente emetta il provvedimento di

verifica “..... sentita l'autorità procedente ...”: in tal modo, infatti, nel provvedimento di esclusione convergono le valutazioni dei due organi nell'ambito delle loro competenze così come individuate dall'art. 4 della L.R. n. 16/2008;

8) DI DARE ATTO che il risultato di assoggettabilità sarà reso pubblico ai sensi dell'art. 12, comma 5, del D.Lgs. 152/2006 e dal D.Lgs 33/2013 – *Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni* mediante pubblicazione sul sito web del Comune raggiungibile all'indirizzo www.comune.martignacco.ud.it;

9) DI DARE ATTO che in base alle verifiche effettuate si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi sui siti della “Rete Natura 2000” e che pertanto il PGTU in argomento non deve essere sottoposto alla procedura di Verifica di Significatività di Incidenza su ZSC/SIC/ZPS (S.I.C. più prossimi al territorio del Comune di Martignacco: SIC IT3320023 – Magredi di Campofornido; SIC IT3320022 – Quadri di Fagagna);

10) DI DARE ATTO che la Delimitazione del Centro Abitato, trattata al Capitolo 5. Paragrafi 5.1, 5.1.1 e 5.1.2 con i relativi elaborati grafici Tav. G4, Tav. A4, Tav. B4, Tav. C4 e Tav. D4 è oggetto di distinta procedura di approvazione ai sensi dell'art. 4 del Nuovo codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610) di cui alla Delibera della Giunta comunale n. 63 di data odierna;

11) DI INCARICARE il Titolare di Posizione Organizzativa - Area Tecnica - Servizio Urbanistica-Attività Produttive, per quanto di competenza, di sovrintendere agli adempimenti necessari all'approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) in argomento;

12) DI DICHIARARE, constatata l'urgenza, con separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 1 c. 19 della L. R. n. 21/2003 e successive modifiche ed integrazioni.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., è stato espresso parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione da ANDREA GIORGIUTTI in data 13 giugno 2016.

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente
F.to ZANOR Marco

Il Segretario comunale
F.to MICHELIZZA Sandro

**ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE
E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line dal **24/06/2016** al **08/07/2016** per quindici giorni consecutivi e comunicata ai capigruppo consiliari, ai sensi della L.R: n.21/2003 e successive modificazioni.

Comune di Martignacco, li 24/06/2016

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to KATIA PAGOTTO

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si attesta chela presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal **24/06/2016** al **08/07/2016** e contro la stessa non sono pervenuti reclami e denunce.

Comune di Martignacco, li 11/07/2016

Il Responsabile della Pubblicazione

ATTESTATAZIONE DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione diventa esecutiva il giorno 20/06/2016, poiché dichiarata immediatamente esecutiva (art.1, comma 19 della L.R. n. 21/2003 come modificato dall'art.17 della L:R. n. 17/2004).

Comune di Martignacco, li 24/06/2016

Il Responsabile dell'esecutività
F.to KATIA PAGOTTO

Copia conforme all'originale esistente presso questi uffici.

Comune di Martignacco, li

Il Responsabile del Procedimento